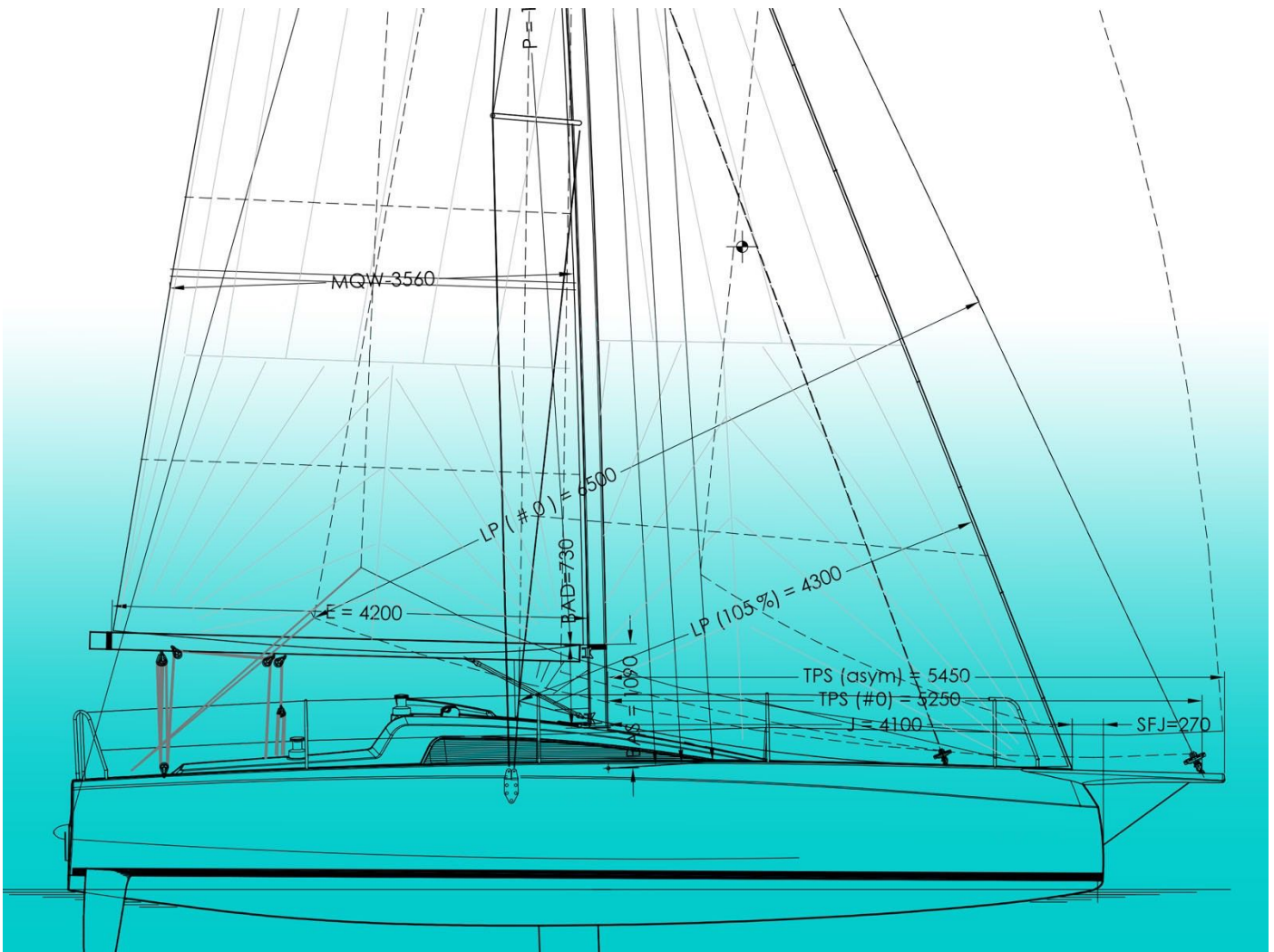


# SAIL PACKAGE START

## DEHLER 30 OD

**IHR QUANTUM-BERATER**

Sven Krause  
0461.40 68 63 10  
skrause@quantumsails.de



# FUSION M® MR 5000

## Squaretop Mainsail

### SAIL PACKAGE START

#### RIGG & SEGEL

Dehler 30 od

P: 12,000 m E: 4,200 m

Segelfläche: 34,50 m<sup>2</sup>

#### MATERIAL/TUCH

Fusion M VX Black

#### KONFIGURATION

MR 5000 Racing Mainsail; Square Top - 5 durchgehende Lattentaschen; 19mm RBS-Epoxy Segellatten; 2 Reffreiheiten

#### AUSSTATTUNG

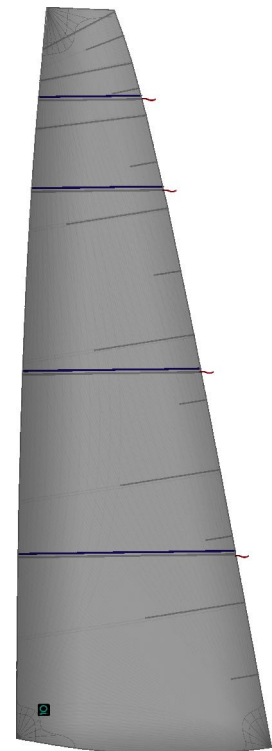
(1) Segelzeichen

(1) Satz Antal HS22-Rutscher

(5) Sailman 25-Lattenaufnahme M10 (U01540)

(1) ORC/IRC/DSV-Vermessung

(1) Tube Bag



### FUSION M® MR 5000 Squaretop Mainsail

Design und konstruiert mit Quantums iQ-Software. Fusion M-Membransegel aus Black Twaron (Aramid) mit 14000 dpi. Unter Vakuum und hohem Druck hergestellt mit hoch-molekularen Klebern. Katalysatoren zur Formung besonders langkettiger Molekülketten und langkettiger Molekülketten und UV-Schutz-Zusätze sorgen für dauerhafte Festigkeit und überlegene Lebensdauer. Eck- und Refverstärkungen sowie weitere Sekundärstrukturen inklusive der Lattentaschen sind integrierter Bestandteil des Laminatverbundes.

### STANDARD-AUSSTATTUNG

Achterliekrundung entspr. Rigg und Kundenwunsch optimiert

Segellatten-Konfiguration: Square Top - 5 durchgehende

19mm RBS-Epoxy Segellatten

2 Reff(s)

Isotrope Fasermatrix mit zusätzlichen Transverse-, X-Ply- und Sekundärfasern

Integrierte Eck- und Refverstärkungen

In den Laminatverbund integrierte Lattentaschen

Individuelle, robuste Lattentaschenverschlüsse

Hochfeste Achterliekleine, ggf. m. Untersetzung

Spezial-Kopfbrett, Cunningham, loses Unterliek

Edelstahlringe und Edelstahlpresskauschen, alt. Custom-Lösungen

Segelnummer und Länderkennung

Achterliek- und optionale Mid Chord-Windbändsel

Trimmstreifen, Segelsack, Zeisinge

Angebotsdatum: 27.03.2019

# FUSION M® MR 5000

Jib AP / 1 reef

## SAIL PACKAGE START

### RIGG & SEGEL

Dehler 30 od

I: 12,170 m      J: 4,110 m      LP: 105 %

Segelfläche: 28,500 m<sup>2</sup>

### BESCHREIBUNG

8 - 25 kn TWS, Stagreiter/hanks included

### MATERIAL/TUCH

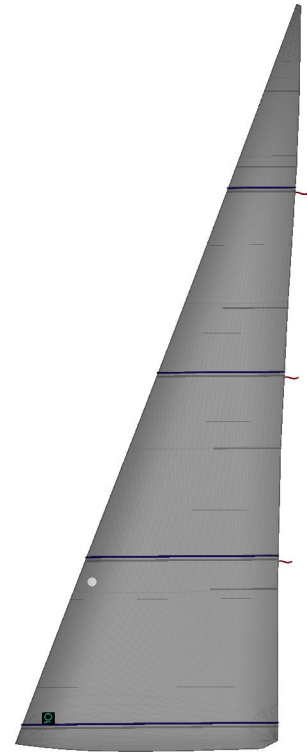
Fusion M VX Black

### KONFIGURATION

MR 5000 Racing Jib; 1 durchgehende, 3 intermediate Lattentaschen; 15mm RBS-Epoxy Segellatten

### AUSSTATTUNG

- (1) Reff - Vor- und Achterliek
- (1) Reff-Reissverschluss
- (1) Stagreiter Gurtband m. Clip (Set)
- (1) Regatta-Langsack
- (1) ORC/IRC/DSV-Vermessung



### FUSION M® MR 5000 Jib AP / 1 reef

Design und konstruiert mit Quantums iQ-Software. Fusion M-Membransegel aus Black Twaron (Aramid) mit 14000 dpi. Unter Vakuum und hohem Druck hergestellt mit hoch-molekularen Klebern. Katalysatoren zur Formung besonders langkettiger Molekülketten und UV-Schutz-Zusätze sorgen für dauerhafte Festigkeit und überlegene Lebensdauer. Eck- und Reffverstärkungen sowie weitere Sekundärstrukturen inklusive der Lattentaschen sind integrierter Bestandteil des Laminatverbundes.

### STANDARD-AUSSTATTUNG

Isotrope Fasermatrix mit zusätzlichen Transverse-, X-Ply- und Sekundärfasern

Integrierte Eckverstärkungen

In den Laminatverbund integrierte Lattentaschen

Segellatten-Konfiguration: 1 durchgehende, 3 intermediate

15mm RBS-Epoxy Segellatten

Edelstahlringe oder Gurtbandanbindungen nach Erfordernis

Hochfeste Achterliek- und Unterliekleinen, ggf. mit Untersetzung

Trimmstreifen

Relingverstärkungen (beiliegend)

Windbändselfenster

Mehrere Reihen Windbändsel

Achterliek-Windbändsel

Segelsack

Angebotsdatum: 27.03.2019

# GENNAKER

A2

## SAIL PACKAGE START

### RIGG & SEGEL

Dehler 30 od

ISP: 13,000 m      TPS: 5,440 m

Segelfläche: 95,00 m<sup>2</sup>

### MATERIAL/TUCH

Bainbridge Airx 650 (100%)

### KONFIGURATION

A2 Racing Asymmetrical

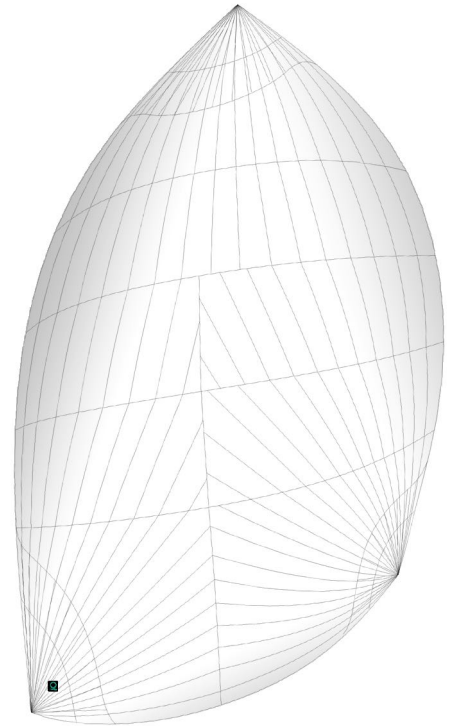
### AUSSTATTUNG

(1) ORC/IRC/DSV-Vermessung

(1) Lazy Sheet Preventor - Lower

(1) V-Trimmstreifen / Chevron - gedruckt

(1) Spinnaker/Gennaker-Tasche



### GENNAKER A2

Design und konstruiert mit Quantums iQ-Software. Hergestellt aus Bainbridge Airx 650 (100%). Aufwendiges, triradiales Bahnenlayout für optimale Profiltreue unter allen Segelbedingungen. Alle Bahnen sind mit höchster Präzision mittels Laser heiss geschnitten.

Großzügig dimensionierte, mehrlagige und intelligent konstruierte Verstärkungen sorgen für maximale Belastbarkeit und lange Lebensdauer. Kopf, Schot und Hals werden mit Edelstahlingen und Rutgerson-Presskauschen robust verarbeitet.

### STANDARD-AUSSTATTUNG

Voll-Radial-Konstruktion, durchgehend profiliert

Breite Farbauswahl für viele Nylon-Spinnakertuche

Justierbare Liekleinen

Kopf und Schotecke mit Edelstahlingen verarbeitet

Segelnummer und Länderkennung

Angebotsdatum: 27.03.2019